

Карибы. Версия 3.0

Часть 3.

В полной темноте подключаем кабель и разматываем его в сторону дома. Арунас возит с собой отрезки тоненького кабеля с малыми потерями. Он нас спасает всегда. Веса мало, а длины до 150 метров. При свете фонариков и телефонов заводим кабель на террасу. Подключаем к приемному гнезду КЗ. Вроде шума намного меньше. КСВ бевериджа меньше 2. Все должно работать. Но помня вчерашний вечер, продолжаем сомневаться.

Надо ужинать. Собираемся и едем в уже знакомую «Гавану». Выбор блюд там невелик, мы уже меню знаем наизусть ☺ Кушаем, едем домой.

Ну, с содроганием сажусь за трансивер, включаю радио и усилитель. Все в норме. Жму F1 и «CQ de 9Y4/UA4CC» летит в темное карибское небо.

Так, теперь что скажут скиммеры? Ура, нас видят с первого вызова несколько американских бакенов, а знакомый PJ2A дает 12, потом 14, потом 17 дБ.

Слушаю эфир. Есть какие-то сигналы. Вроде все живое. Ну, с Богом!

Посмотрите несколько фото наших антенн и мы продолжим рассказ.



Вертикал на 160.



Мачта с антеннами на 40, 20 и ниже 30 метров.

Ну, пора уже начинать заполнять лог! Вначале кручу ручку, нахожу громкий сигнал. Это сикуляет 8P5A. Зову его и получаю рапорт. Есть первая связь на топе! Так, теперь выбираю частоту, даю CQ, слушаю выше. Первый из Европы зовет RT6T. Далее знакомый нам K3JG отмечает громкий сигнал. А вот R3LA в логе. Далее американцы вперемешку с Европой заполняют мой лог. Зовет Сергей RU9F. Первый из 9-го района! Опять несколько десятков американцев и UA3LAR. Громко проходит RU4SO, зовет UA9FBC. Все сигналы вполне уверенные. Мешают трески от грозových разрядов, но это особенность приема в этих широтах, мы уже знаем ☺

Четко и громко слышно RA4LW. Далее опять янки, причем, много известных позывных. Зовут «соседи»: VP2MMF, PJ4DX. С отличными уровнями сигнала зовут старые друзья RU4SU, RW5C, R3OK, RD3AW, UA3TT, RK4FD. Понимаю, что меня слышат может быть не так уверенно, но по характеру ответов понимаю – слышат, причем не на грани. Это всегда можно определить. Душа поет. Пальцы сами стучат по клавиатуре. Все уже ушли спать, а один в ночи... Как же приятны такие моменты. Ради них и тащимся на другой конец Земли, тащим кучу груза, в жару лезем по кустам и болту, вместо того, чтобы нежиться на пляже.. Но чертовски приятно быть в центре этого пайлапа, его причиной...

Так и хочется перечислить всех, чьи позывные появляются в логе. Понимаю, что это невозможно, но... Вот Витя R6AF отметил, а вот сосед по Волге – RL4A. Тут же неожиданно с огромным сигналом зовет Эд NT2X. Темп для 160 очень даже ничего, 2-3-4 связи в минуту. Из-за плохой работы компьютера и неважного интернета не удалось реализовать функционирование онлайн лога. Поэтому кто-то не уверен в связи, зовут повторно. Я абсолютно терпимо отношусь к этому и советую всем – не уверен, проведи повтор. Если это «нюн ван», тем более. Это, на мой взгляд, куда вернее, чем потом просить исправить в логе свой позывной и «вымучивать» связь по email. Конечно, когда подряд зовут и дают рапорт раз 5, это перебор. Есть и такие, чего уж скрывать ☺

Во время своего визита в Израиль познакомился с Ами 4X4DK. Ему 83 года, он фанат DXинга. С учетом deleted стран у него подтверждено больше всего этих стран в SSB среди всех живых хэмов! 395 стран! Вдумайтесь в эту цифру! На 20 м у него CFM 392 страны! Феноменальный результат! А начал свою эпопею в эфире он в 1950 году. Знаю, что у Ами не подтвержден Тринидад и Тобаго на 160 и жду его вызова. А вот и Ами! С очень приличным сигналом. С удовольствием выдаю рапорт, как приятно дать ветерану новую страну.

Время летит абсолютно незаметно, когда хороший темп в эфире. Очень интересно наблюдать, как смещается линия восхода по Европе. Вот пик зовущих UA9, UA4. Потом начинают звать UA3, постепенно сменяющиеся восточной Украиной. Потом они исчезают и начинают проходить западная Украина и страны восточной Европы (Польша, Венгрия, Румыния, балканские государства. Стихают они и зовет западная Европа – немцы, голландцы, французы. Завершают этот марафон англичане, испанцы и португальцы. Все, в Европе везде светло. И дальше до утра только Северная и Южная Америка. И уже утром, перед рассветом появляется шанс у Океании и Дальнего Востока. Сложнее всех, наверное, 18 зоне. Ни утром, ни вечером... У меня нет никого, к сожалению, из этих мест, хотя я старался услышать коллег оттуда. Конечно, в этом «движении пика прохождения» бывают исключения, но они лишь подтверждают правило. Все это очень рельефно заметно.

Еще один интересный момент, который мне рассказал Слава UA4CR. Перед восходом в Саратове меня было слышно на наши с ним приемные антенны (в общем-то неплохие и в довольно тихом месте) ну, скажем, слабовато. Мы, конечно, провели связь, но можно сказать на пределе. После восхода солнца Слава случайно помониторил мою частоту и с удивлением обнаружил, что сигнал заметно возрос. Он остался и стал наблюдать. Сигнал рос на глазах! Чем больше времени проходило после санрайса, тем громче становился сигнал. Где-то через 30-40 минут по его словам я просто гремел! Солнце светит, 9Y4/UA4CC гремит... В это время я был ощутимо громче зовущих европейцев! Представляете? Думаю, это поучительная история. Всегда надо следить и слушать. Прохождение может такие фортели выкидывать! Интересно, 5 марта кто-то наблюдал что-то подобное с моим сигналом после восхода?

Итак, в первый вечер я провел чуть больше 160 связей на 160 метров. Неплохо. Уставший, но крайне довольный, бреду спать.

Следующий день ничем примечательным не был отмечен. Сходили на море, купались в бассейне. Немного приходили в себя после тяжелых антенных работ. Ужинали опять в том же месте.

Днем я немного поработал на 17 метрах. Прохождение было так себе, звали много, но слышно было всех как в тумане. Сигналы слабые. Порой дрожащие. Потом мы поняли, что было весьма

сильное возмущение ионосферы, что и сказалось на эфире. Тем не менее, связи потихоньку добавляются в аппаратный журнал.

После ужина вновь пытаюсь активничать на 160, удастся самая восточная связь с Геной UA9MA, что вселяло надежды, но дальше все совсем скисло. Это видно и по данным скиммеров. Иду на 80. Тут намного веселее. Работаю российские, украинские и белорусские станции, Прибалтику. Западную Европу и американцев. Новый диапазон, хороший темп, много знакомых позывных. Но вот антенна многодиапазонная ведет себя как-то не очень стабильно. То ли ферритовое кольцо в баллуне перегревается и меняет свои параметры. То ли еще что-то. Но ощущается явно. Провожу около сотни связей и опять ухожу на 160. Тут чуть стало получше, скиммера дают более высокие показатели уровня сигнала. R1DX, UA4V, UA4HBW, RN3QN, R1AC, RA3QTT, RT5A, RN3RQ... Проводим связь со старым другом Димой UA3AGW. А вот и Рома UR0MC с как всегда огромным сигналом.

В конце концов, темп падает и я ухожу на 30 метров. Мои коллеги сообщают, что многим очень нужна страна на этом WARC диапазоне. Отрабатываю многих нуждающихся, иногда прыгаю на 40, когда зовущих становится мало. Антенна 40 м работает хорошо, тут отличный темп. Но пора спать, завтра важный день. Почему, спросите вы? Сейчас объясню.



Ночные бдения. Как же приятно в одних шортах сидеть в ночи, тепло, удобно. В наушниках звучат сигналы со всего мира. На столе тринидадский ром, впереди еще весь отпуск...

Чем пятница была для нас важной? Объясняю ☺ Как обычно, на Новый год к нам приезжали дети с любимой внучкой Лелькой. Мы как бы невзначай пригласили их отдохнуть вместе с нами в марте. Неожиданно они обещали подумать, а чуть позже дали согласие! Ура, лишний раз увидеться с детьми и, особенно, с младшим членом семьи – это ж такое счастье! Мы заранее договорились с хозяином дома, он сказал, что не будет брать с нас дополнительной оплаты. В

машину мы заказали детское кресло. И ждали пятницы, когда дети должны были прибыть прямым рейсом British Airways из а/п Gatwick.

С утра я порезвился на 17 и 20 метрах, немного отметился на 15 и даже несколько связей провел на 12 и 10. После обеда мы собрались и отправились с Наташей в аэропорт.

Я уже немного пообвыкся с левосторонним движением, хотя, конечно, ехать приходится чуть более напряженно, чем дома. Часто вместо «поворотника» включал «дворники» ☺ А так вроде ничего...



Наша машинка.

Пару слов про движение и дороги на острове. Как я сказал, движение левостороннее. Есть одна магистраль, называемая хайвэй. Покрытие по меркам Саратова отличное, ямки есть, но их немного. Имеются светофоры, полосы для поворотов, все цивилизно. В населенных пунктах и



Между ними дороги похуже, хотя все асфальтированные. Очень узкие. При отсутствии привычки к габаритам машины, немного напрягает. Ездят в основном аккуратно, но есть и отъявленные лихачи, обгоняющие по «встречке» (через «сплошные»), маневрирующие опасно и т.д. Полиции довольно много. Я не знаю, кто из экипажей дорожная полиция, кто за порядком следит, но машин с мигалками много. Раз видели, как впереди нас в потоке полиция прижала к обочине машину, вышли очень колоритные огромные темнокожие полицейские, вытащили водителя и пассажира, положили на капот, стали обыскивать. Прямо триллер перед нами разворачивался!

Но это все же расслабленные Карибы. В машине «преступников» орала регги в стиле Боба Марли, задержанные были спокойны и улыбались. Может под препаратами находились, конечно 😊 Чем закончилось – не знаю, мы уехали.

Лимит скорости на хайвее 80 км/час, на других дорогах 50 или 40. Камеры есть, довольно много. Многие светофоры работают по сенсорам. Я как-то остановился чуть дальше от линии пересечения и долго недоумевал, почему не загорается зеленый, пока местный житель не показал жестом, что надо подъехать поближе.

Бензин стоит поменьше 4 ТТ Долларов, т.е. столько же, сколько и у нас. Мне почему-то стало стыдно и обидно...

Про общественный транспорт не знаю, но автобусов небольших рейсовых видели много.

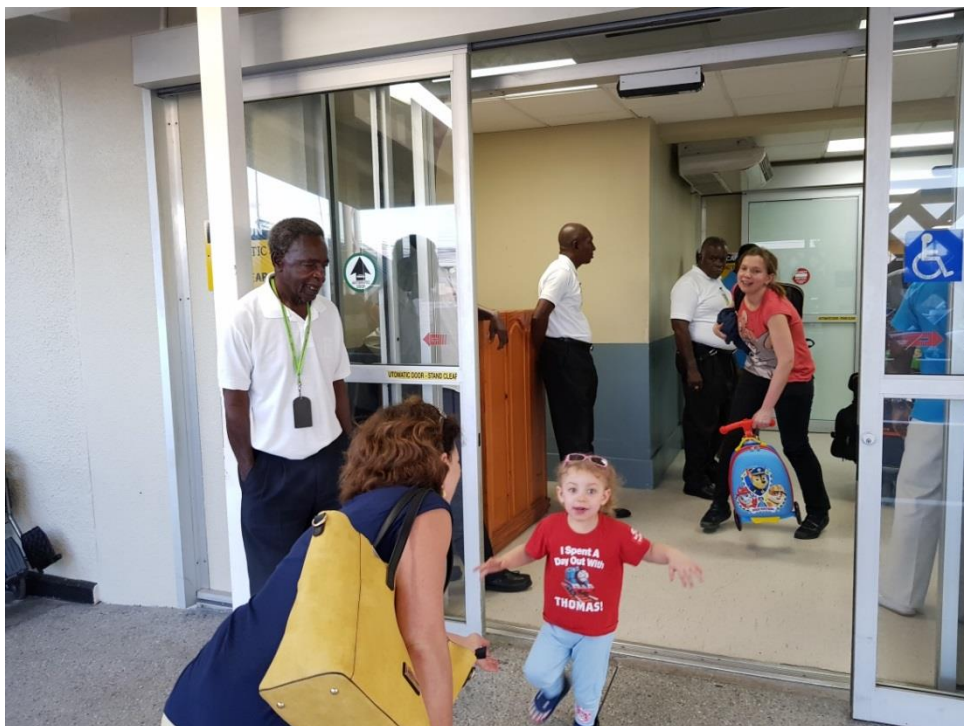
Аварий почти не видели, правда, раз вроде бы видели машину, свалившуюся с трассы.

На Тринидаде все более серьезно с дорогами и движением. Путепроводы, туннели, развязки..

В общем, ездить по Тобаго можно и весьма комфортно.

Путь до аэропорта занимает около 30 минут. Если нет глобальных пробок. Мы выехали заранее, добрались заблаговременно.

Паркуемся и идем к зданию терминала. Наконец, на табло появляется информация о прибытии рейса из Лондона. Еще минут 20 и...



Ну, разве это не вершина счастья?!

Подхватываем вещи и двигаемся к машине. При этом умудряемся забыть детскую коляску ☺
Нашли ее только через несколько дней, пару раз сгоняв в аэропорт ☺

Дети относительно неплохо перенесли многочасовой полет. Мы очень переживали за нашу мелкую, но и она чувствовала себя нормально.

Уложив вновь прибывших пораньше спать, мы решаем, что Арунас осуществит свою мечту – примет участие в ARRL SSB Contest. Я уступаю ему усилитель. К сожалению, все попытки работать в два радио не увенчались успехом – антенны слишком близко и трансиверы «ругаются» на высокий уровень сигнала паразитного на входе, а фильтры тащить было тяжело. Не будем рисковать трансиверами!

Дожидаюсь, пока мой компаньон наработается в тесте, перехватываю инициативу и вновь иду на 160. Лог заполняется российскими и украинскими позывными. Провожу связи с UA9BA, UA9TF, RV9CX. Станции Урала не так легко достаются с Карибов, поэтому приятно слышать такие позывные с хорошим уровнем. А вот и мой приятель UA3TCJ, позывные друзей вызывают массу положительных эмоций. Прохождение похуже, чем в первый день активности на топе, но тем не менее. С радостью провожу связи с земляками – RA4CX, RA4CC, RA4CA. Вновь 80 метров, вновь хороший темп и вновь отмечаю нестабильную работу антенны. Зовут US5WE и Лена UR5WA. Еще немного 40-ки на десерт и в 07.12Z ухожу на покой.

На следующий день едем закупиться вновь продуктами, дети имеют свои предпочтения. Неожиданно видим, что в порт Скарборо зашел гигантский круизный лайнер. Размеры просто поражают!



Но еще фантастичнее он смотрится вблизи. Просто небоскреб!



Закупаем фрукты - овощи и удивляемся, почему не продают рыбу и морепродукты? Остров же!
Оказывается, существуют специальные фиш маркеты. Один из них по пути домой. Едем туда!

О, оказывается, тут даже так поздно есть, что купить.



Закупаем филе тунца, свеженького! Еще каких-то рыбин. Спрашиваем на удачу про лобстеров и, о чудо, их у них есть!

Красавцы!



И стоят копейки!

Ну, ужин у нас теперь есть!

Едем домой, разбираем пожитки.

Арунас продолжает участие в соревнованиях, мы все занимаемся в основном с Лелькой.

Время бежит, вечером Виталька готовит нам на гриле лобстера и рыбу, съедаем с удовольствием!

Тем временем, Арунас принимает волевое решение завтра заменить многодиапазонную антенну. И если про 40, 20 и 15 все ясно, то 80 вызывает вопросы – где разместить эту довольно габаритную антенну? Решение приходит на следующий день.

А пока мы наблюдаем, как поднимается ветер. Он дует все сильнее и сильнее. Мы еще не понимаем, сколько это принесет нам неприятностей.



Рыбный ужин.

Утром в воскресенье снимаем наш Window, крепим на эту мачту совмещенные диполя на 40 и 20 метров. На домик, который используется хозяином как склад, крепим диполь на 15. И хотя, он висит совсем низко, работает весьма неплохо.

Арунас продолжает свою борьбу в тесте, мы отдыхаем. Как только он делает перерыв – я провожу несколько десятков, а то и сотен связей на 17, 15. А иногда и 20 метров.

Все идет своим чередом...

Дети рассказывают, что прочитали о проводимом по воскресеньям фестивале уличной еды в местечке Виссоо (читается – Баку). Решаем съездит туда, посмотреть и попробовать.

Добираемся за полчаса. В помещении похожем на большой гараж на максимальной громкости играет музыка в том же стиле регги. Народ пританцовывает и подпевает. Выходит весьма колоритно! ☺ В нескольких местах недалеко от моря расставлены палатки, там продают еду. Рядом стоят столики и лавки. Все просто и аутентично. В одной из таких лавок покупаем еду и присаживаемся. Ну, что сказать... На мой вкус, обычный общепит. Но не противно, есть можно ☺

Съедаем свои порции, заходим в магазинчик сувениров с весьма и весьма скудным выбором (купить оригинальные сувениры на Тобаго реальная проблема!) и вновь садимся в машину.



Дома обнаруживаем, что ветер повредил нам часть антенн. И это было только началом наших злоключений. Я не буду описывать хронологию этих поломок, скажу лишь, что обрывы, отгорания были почти ежедневно и еженощно. Ветер, о котором я писал, не только не стих, он набрал силу и дул, не прекращаясь вплоть до нашего обратного вылета. Дул с моря, неся при этом соль. Это был по сути 100% насыщенный соляной туман. Осаждаясь на оттяжках, изоляторах, контактах, он образовывал проводящий соляной слой и по нему происходили пробои. Ничего подобного в предыдущих наших активностях не было и в помине! Мы ставили по 2-3 изолятора, меняли расположение точек крепления – ничего не помогало. Некоторую передышку нам дал способ, придуманный Арунасом – вырезать из пластиковой бутылки кусок, делать в нем отверстия и использовать в качестве изолятора. С гладкой поверхности пластика соль скатывалась (вероятно). Но и это не стало панацеей. Каждый день мы получали все новые «подарки» от ветра и соли...

Вот так выглядели «дипольные центра» после нашей погоды. До установки они были чистенькие, конечно.



А вот так выглядели сгоревшие изоляторы:



В общем, борьба с поломками в этот раз встала в полный рост. Несколько раз все наши ночные бдения срывались именно по причине неисправности антенн. Мы даже договорились с Арунасом, что «вечерний дежурный» пишет записку тому, кто встанет утром – что с антеннами. Знаете, как обидно было писать «All antennas broken». Но приходилось иногда. По закону Мерфи обрывы

обнаруживались часто перед ночью. Несколько раз мы шли на ремонт в полной темноте. И не хочется, но упускать вечер было обидно. И мы обреченно шли в тропическую ночь ☺

Как-то раз при одном из таких «dark repair» мы долго не могли найти оборвавшийся провод нагрузки вертикала. В конце концов, нашли его. Нужно было возвращаться кому-то в дом за новыми изоляторами, мы их сразу не взяли. Но отпускать провод было бы неверным – потом опять шарить по кустам. Я вызвался подержать его, пока Арунас ходит за принадлежностями. И вот стою я один, совершенно один в глухом тропическом лесу, по сути в джунглях. Со всех сторон раздаются какие-то звуки – то кто-то хлопает крыльями, кто-то шуршит в траве, какие-то писки, хрипы, вопли... Я знаю, что никаких диких животных на Тобаго нет, как нет (вроде бы) опасных пресмыкающихся. Но, скажу вам, было жутковато. Кроме того, люди –то есть... Сейчас как подберется сзади. Как... ☺ В общем, мне казалось, что Арунас отсутствовал вечность, хотя прошло минут 5, не более...

Тем временем, дни и вечера пролетали быстро. Распорядок был примерно одинаковым. Утром завтрак, который готовили наши дамы втроем. Потом или на море, или купание в бассейне, кто-то садился к аппаратуре. Но в дневное время было делать у трансивера нечего. Вечером или ужин дома или поездка в уже ставшую почти родной «Гавану».



Если ужинали дома, то либо пиво, либо вино, но чаще вот такие напитки украшали стол. В принципе, местный ром вполне себе ничего.

Ну, а готовили в основном морепродукты на гриле, а иногда просто макароны с салатом.

Как я сказал, днем в эфире было делать нечего. Я этот эффект замечал еще в предыдущих поездках. Пустые днем диапазоны! Ну, на 17 и 20 можно было поработать, но это не так интересно, да и темпа особого нет. Было бы хорошо в это время вещать на 12 и 10 метрах, но они были наглухо закрыты.

Поэтому нам оставались вечер и утро для «эфирных утех» ☺

Прошу простить меня за некоторую временную непоследовательность. Я перескакиваю иногда, чтобы было

интереснее и понятнее.

Мы помним, что в выходные Арунас осуществлял свою мечту – работал в американских соревнованиях ARRL Contest. Дела у него шли не то, чтобы плохо, но и не супер. Но занят он был все время.