

Часть вторая, CQ WW 160 SSB.

18 февраля. Утром дружной компанией грузимся в Toyota Yaris и направляемся в аэропорт. Погода хорошая, по прогнозу без сюрпризов и есть надежда, что обратный путь ребятам будет в удовольствие, несмотря на несколько пересадок в перелётах с острова на остров и дальше в Лиссабон. Прощаемся, ребята уходят на посадку. А я возвращаюсь на базу. Периодически проверяю трек гуляющего в Атлантике телескопа, а доставка всё переносится и переносится. Немного грустно, приходится поднимать настроение чудесным Порто. Отсыпаюсь

19 февраля. С самого утра стоит чудесная погода, Солнце светит, ветра нет. Забираюсь на мачту и опускаю вниз для ремонта «яги» 2-2-3 от UA2FZ. Восстанавливая на место рефлектор 15-ки и вибратор 20-ки, которые сдуло ветрами, попутно отсылаю CU2CE фото с местами коррозии элементов. Какое-то время антенна ещё послужит. Агрессивная среда Атлантики своё дело сделала и Д-16Т, материал явно не для её условий. Тут нужны трубы с антикоррозийным покрытием. Поднимаю антенну на место, меряю КСВ - в пределах допустимого.



Во второй половине дня изготавливаю приемную рамку в сторону Европы, а вечером, проводя связи, сравниваю с «INV VEE». Периодически появляющаяся помеха на последнюю, напрочь отсутствует на первую антенну. Уже не плохо, но и уровни тоже не очень, а предусилитель «приказал долго жить», еще по пути на остров.

20 февраля. Весь день сильный ветер, периодически дополняемый дождём, напрочь отбивают охоту тащить по густым кустам «бевеидж» в направлении Европы. Можно сказать, время проходит бездарно в окружении того же Порто. Что бы совсем не скиснуть, слушаю 160 метров, иногда проводя немного связей SSB. Всё-таки окраина континента и прохождение тут отличается в корне от прохождения в Центральной или Восточной Европе. Да, тут «круглых столов» по вечерам пруд пруди! Португальцы, испанцы часами напролёт болтают на национальных языках.

21 февраля. Проверив трек блуждающего в Атлантике телескопа, вооружаюсь катушкой «полёвки» и уговаривая самого себя пытаюсь соорудить хоть жалкое подобие антенны «бевеиджа». Первые метров 50 осилил быстро, а дальше... дальше, сквозь заросли низкорослых деревьев вперемешку с кустами ежевики, каждый метр давался с большим трудом. Склон горы градусов 70-75, не поспешишь, а тут еще и туча прикатила с океана. Больше часа времени ушло. Сел, перекурил. Теперь нужно выбираться из этих «дебрей Грасиозы», а сил то нет! Втихую ругая себя за курево потихоньку карабкаюсь вверх. А тут - как ливанёт с небес! Еле удержался, цепляясь в обнимку за дерево. С горем- пополам, мокрый до нитки, таки выбираюсь на верх Monte d'Ajuda! Сил хватило догрести до душа, согреться стаканчиком соблазнительного Порто и спать.

В 22 UTC включаюсь на 160-ти метрах в SSB. Провожу несколько десятков связей, сравнивая приемную рамку и «бевеидж» длиной 180 метров. Последний явно выигрывает в направлении Европы! Вызывает Alan KF3B и отмечает, что весьма неплохой уровень моего сигнала в Штатах. Зовут мощными сигналами Neil G6MC, Peter DJ7WW, явно готовятся к тесту. В половине двенадцатого ночи зовёт и 5T5PA, сообщаю ему, что буду рад услышать и во время теста. А после связи с Юрием RT9S выключаюсь и спать.

22 февраля. В очередной раз проверяя трек с посылкой убеждаюсь, что «миссия провалена с треском», доставка перенесена на 25 февраля! Всё INV L не получится изготовить. CU4AB успокаивает меня, что это есть один из недостатков жизни на островах. Не всё приходит вовремя, а иногда и вовсе не доходит. Что бы, как-то себя успокоить,

отправляюсь на прогулку в Санта Круз де Грасиоза, люблю я погулять по узеньким улочкам, мощёным видавшими веками камнями. После обеда удаляюсь отдохнуть несколько часов, тест начинается вечером, в 21:00 местного времени. За час до заката слушаю диапазон, громко слышно европейцев. LY4A выделяется на голову всех, но и слышит соизмеримо! Еще провожу QSO с RA4PPB и выключаюсь. Звонит Jose CU2CE и спрашивает, какой прогноз на результат? Думаю, связей 600 при общем множителе 100, насобираю, если повезёт. По приезду на Азоры у нас с Jose была дискуссия, заработают ли «бевериджи» на склоне горы с перепадом высоты в 50 метров и больше. Эксперимент удался-заработали.



Последние приготовления, цифровой магнитофон записан, лог от Win-Test проверен, «OMpower» шуршит вентилятором в дежурном режиме, Elecraft K-3, антенное хозяйство скромное- INV VEE, два «бевериджа» длиной 200 и 60 метров в направлении Северной Америки, «беверидж» длиной 180 метров на Европу и рамка в сторону Южной Америки. В 20-30 UTC пристраиваюсь на 1867, зовет Анатолий UT2XQ, болтаем несколько минут, потом образовывается маленький pile-up – S57DX, E74R, RU4SO, SM7GVF. Неплохо слышно и UT2AA, UR5AS. Дозывается меня и Богдан OK8SMS, сообщает что будет работать в команде OK4C. Где-то с третьей попытки принимаю UT1DX, Дюси сообщает что он QRP! Во даёт! Но, чем ближе к началу теста, прохождение меняется. Уже и не так громко слышно LY2J, UX7CQ, RA4PPB. Дальше, хуже. За минут 15-ть до начала теста «на голову» садится OL100ZH. Сигнал достаточно громкий, что б прикрыть меня в Европе, на все мои просьбы товарищ не реагировал, такое впечатление, что приёмник отсутствовал напрочь! Ладно.

22:00 UTC, поехали! Лиха беда-начало. За первые 30 минут провожу16 QSO, понимаю, что ран не клеится ухажу на поиск TM6M, W1NA, OH0Z, LZ5R отвечают влёт! А UX1UA и вовсе отвечает удивлённым голосом. Нахожу среди европейцев более-менее сносную частоту, «сикюляю». Ага, нащупали – CR5K, OH1Z, LY4A, UR5AS. Не всё еще потеряно, и хотя за первый час в логе всего 46 связей, зовущие вперемешку с европейцами W8ALP, K1LZ, RA9AU приподнимают настроение. Второй час закрывает 5T5PA, вот уж спасибо! В логе 105 QSO, не густо. Успокаиваю себя, что я не в центре Европы, да и в радиусе 1000 км. всего с десяток корреспондентов. Придется нелегко, а отступать некуда. После 00 UTC американские станции слышно громче, PJ4G первым из «карибов» оказался в логе. Но зовущих все меньше и меньше, снова иду на поиск по диапазону – K3ZM, N2CW, W3BGN идут с уровнями не хуже европейских «монстров рока». У кого-то с европейцев «снимаю с головы» TF2LL. Снова становлюсь на CQ. Зовет Jeff K1ZM, странно что он из дома, да и слышно его на порядок слабее, чем брата K3ZM. Сложно удерживать частоту, европейцы обложили плотно. Тем не менее в логе KV0Q – CO, KK4RV-NC, K3PA-KS, W9VW-IN, американцы потихоньку вытесняют европейцев в моём логе. О-о-о, CT3DL, хоть и совсем рядом, но кажется единственный представитель Мадейры в этом тесте. Темпа нет, часто чередую RUN, S/P. И не зря- ZF2AM, WD5COV(NM), KV4FZ,

W5MX (KY), 9K2HN, K0KX(MN), NW8U(WV). После 03 UTC в логе явное преобладание североамериканских позывных, KP3Z, AA4DD (TN), XE1H. Ближе к рассвету зовут NA7TB(AZ), VP2MKG, XE1RCS, KN5O(LA), KG7CW(ID) и единственный представитель Калифорнии K6AO. Где-то под шумами пытаюсь выцарапать ZL3, но станция пропадает безнадежно. Жаль конечно.

После рассвета остаются только американские big guns, прохождение скисает, появляется локальный шум с американского направления даже на «беверидж». Правда еще успеваю дозваться WD5R (AR) и в 09 UTC удаляюсь на перерыв, зафиксировав в логе 398 связей.

Ближе к вечеру, за два часа до захода Солнца, весьма громко слышны европейские станции, вплоть до Урала! Но дозваться пустая затея, оставляя в band map позывные потенциальных корреспондентов слушаю диапазон. Только после sunset начали отвечать и то с энного раза – DK3WW, EI9HQ. После 20 UTC становится чуть веселее – J42L, RA9Y-весьма достойный сигнал, как оказалось впоследствии самый дальний корреспондент с того направления. Снова приходится часто крутить валкодер трансивера. Долго не могу дозваться YT0W, так могу и без Сербии остаться, но позвавший YT1R заполнил пробел. После 23 UTC становится веселее в направлении Северной Америки – K0IDX (ND) удивил своим ломовым сигналом! С 00 UTC вовсе провал-5 связей за час! Основная масса европейцев наверно укатила спать, остались самые стойкие, а на Северную Америку ход не очень. Но, каким же было моё удивление, когда меня позвали VY0ERC (NU)! Вот так сюрприз! Уже через несколько дней после теста пришло сообщение, что ребята провели аж ОДНО QSO! Больше никто их не услышал. После 01 UTC прохождение снова улучшается, между европейцев протискиваются UA9BA и RW9CQ. С множителями «напряженка». RUN-S/P-RUN. И так почти до самого рассвета. На самом sunrise отвечаю N9GH (WI). Почему-то вспомнилась встреча на HAMRADIO 2017 с W0AIIH, который всегда был стабильным множителем из Висконсин, но Paul покинул нас - вечному ему полёта в эфире!

Как ни странно, но в этот раз диапазон выключается на пол часа раньше и с 565 связей снова ухожу на перерыв.....

Вечер обещает быть томным. Опять европейцы гнут стрелки S-метра за несколько часов до sunset, опять никто меня не слышит..... С большим трудом провожу полтора десятка связей. Тест заканчивается. Намеченный план не выполнен.

The screenshot shows a radio log software interface. At the top, there's a list of call signs and their corresponding frequencies (all 160 MHz). Below this is a 'Summary' window with the following data:

BAND	QSO	DUP	DXC	S/P	POINTS	AVG
160	574	10	58	41	4036	7.03
TOTAL	574	10	58	41	4036	7.03

Below the summary, it shows 'FINAL SCORE: 399 564'. At the bottom, there's a 'Status' window with 'STATION' and '39z RUN'.

Видимо это намёк, еще раз вернуться сюда.

Собираю свое имущество по чемоданам. Впереди еще длинная дорога домой.

Оставляю свой результат на 3830 и спать.

25 февраля. Утром, в сопровождении CU4AB отправляюсь в аэропорт, прощаемся и я ухожу на посадку. Приходит сообщение от Азорских авиалиний, что мой рейс из Сан Мигел в Лиссабон переносят на 6 часов. Но, нас этим не испугаешь! Добираюсь в Понта Делгада с остановкой на острове Терсейра, по расписанию. В аэропорту меня встречает Jose CU2CE, который любезно устроил мне небольшую экскурсию по острову. Мы поднялись на вершину горы, какие там захватывающие пейзажи! Кратер потухшего вулкана превратился в шикарное озеро.



Уже возвращаясь к CU2CE домой, по пути заезжаем в местный ресторанчик, отметить завершение моего randevu. Jose меня успокаивает, что результат не плохой, даже при таком не простом прохождении. Он оказывается долго слушал мою работу дома, сравнивая свою K9AY на приём и то, что я слышу на Грасиоза и ... был потрясён разницей в пользу «бевериджа», а к моему приезду уже успел нарисовать проект подобной антенны в своём QTH....

Под занавес нашей встречи, над позицией CR2X засияла двойная Радуга!



Красотень! Пожалуй, не всё так плохо.

Поздний рейс SATA уносит меня в Лиссабон, несколько часов на сон и снова путь домой. В Будапеште меня встречают ребята с Yourtransfer и почти к полуночи я дома!

В окончании своего повествования выражаю свою признательность Jose CU2CE, Guilherme CU4AB, за гостеприимство и поддержку. Спасибо Александру 4Z4AK и его супруге Наталье, Андрею UW8SM, Владимиру 4Z5IW, что составили мне компанию на CU4DX. Спасибо всем, кто звал и отвечал в тестах!

73! До новых встреч.

Дмитрий CT8/UZ5DX